



## **NRC-25 - шлюпбалка для дежурных шлюпок**

Код товара: 1510109100

NRC-25 - шлюпбалка для дежурных шлюпок обеспечивает безопасный и эффективный спуск на воду и подъем рабочих шлюпок и спасательных плотов. Обеспечивает долгую работу в суровых морских условиях.

Система шлюпбалок имеет механический поворотную стрелу с гидравлическим приводом и лебедку с электроприводом с одним тросом подъемного блока. Поворот осуществляется за счет гидравлической силовой установки.

Гидравлическая система оборудована накопительной силовой установкой, что позволяет полностью эксплуатировать шлюпбалку в условиях выведенной из строя энергетической установки.

Шлюпбалка обеспечивает оптимальную производительность, она безопасна и надежна и требует минимального обслуживания. Оборудование производит минимум шума и обеспечивает удобный доступ для обслуживания и ремонта. Встроено дистанционное управление пуском/остановкой, подъемом и поворотом. В гидравлической силовой установке установлен предохранительный клапан. Он защищает шлюпбалку от чрезмерных нагрузок и защищает систему и двигатель от перегрузки.

Накопленная энергия от аккумулятора и система гравитационного спуска в лебедке обеспечивают безопасный спуск в условиях выведенной из строя энергетической установки. Лебедка оснащена муфтой одностороннего вращения. Центробежный тормоз будет автоматически активирован, если мощность будет потеряна во время подъема. Тормоз контролирует скорость спуска дежурной шлюпки.

**Соответствует последним требованиям IMO/SOLAS, Кодексу LSA и Директиве ЕС 2014/90 по морскому оборудованию (MED).**





## **NRC-25 - шлюпбалка для дежурных шлюпок**

Код товара: 1510109100



### **Возможности системы включают следующее:**

- 1) Спуск и подъем дежурной шлюпки в режиме максимальной нагрузки в условиях дифферента в 10° и крена в 20°;
- 2) Спуск шлюпки за счет силы тяжести в условиях дифферента в 10° и крена в 20°, независимо от внешнего источника питания;
- 3) Эвакуация дежурной шлюпки с максимальной нагрузкой с использованием электрического привода;
- 4) Эвакуация дежурной шлюпки на судне с выведенной из строя энергетической установкой при помощи азотонакопителя, установленного в откидном рычаге шлюпбалки;
- 5) Эвакуация дежурной шлюпки в ручном режиме;
- 6) Ручное вращение при помощи насоса с ручным приводом;



### **Технические характеристики:**

- Вес шлюпбалки, включая лебедку (сухой вес) - 2300 кг (прибл.);
- Безопасная рабочая нагрузка - 2500 кг (макс. радиус разворота 4,5 м);
- Условия дифферента/крена - 10°/20°;
- Максимальная высота спуска - 40 м (включая состояние дифферента/крена 10°/20°);
- Температура эксплуатации - от -20°C до +45°C;
- Скорость подъема - 18 м/мин;
- Мин. скорость спуска - не менее, чем выходит из формулы ( $S = 0,4 + 0,02H$ ) и не превышает 1,3 м/с;
- Ручной подъем - прокручивание вручную;
- Тип шарнирного подшипника - опорно-поворотные подшипники;
- Канатный шкив - оцинкованный, на шарикоподшипниках;
- Монтаж - одна сварочная точка на палубе (быстрая установка);