



User Manual



VIKING YouSafe™ One

Inflatable Lifejacket, SOLAS, (PV9342)



DA EN FR

VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT A/S
Protecting people and business

4.3 A



1



2



3



4



5



5.1



6



7.1



7.2



8



9



10



11.1



11.2

4.3 B



6.1



6.2



6.3



6.4



6.5



7



8



9



10



11



12.1



12.2

1. BESKRIVELSE

VIKING YouSafe™ One er en automatisk opblæsbar redningsvest i høj kvalitet. Vesten fås i en 180N (PV9342 A) og en 275N (PV9342 B) version som begge er afprøvet og godkendt iht. EU direktivet (MED) 2014/90/EU for maritimt udstyr.

VIKING YouSafe™ One har et opdriftskammer med to separate kamre, som i opblæst tilstand giver en opdrift på 180 eller 275 Newton (se type på forsiden af vesten). Redningsvesten er beregnet til personer som vejer fra 43 til 100+ kg med en brystvidde mellem 60 og 175 cm.

2. TRÆNING FØR ANVENDELSE

Det anbefales at gøre sig bekendt med redningsvestens funktioner og prøve den i svømmehal eller under andre betryggende forhold, inden redningsvesten tages i brug. Anvend normal beklædning under øvelser.

3. PÅTAGNINGS- OG BRUGSINSTRUKTION

1. Tag vesten på som en jakke.
2. Luk frontspændet.
3. Juster livgjorden.
4. Spænd og juster skridtgjorden.
5. Vesten opblæses automatisk ved nedsænkning i vand, men kan også opblæses manuelt ved et kraftigt ryk i udløsersnoren.
6. Opblæst redningsvest. Lyset aktiveres automatisk.

VIKING PV9342 kan opblæses på 3 forskellige måder:

- a: **Automatisk opblæsning:**
Opdriftskammeret opblæses ca. 5 sekunder efter nedsænkning i vand.
- b: **Manuel opblæsning:**
Opblæses ved et kraftigt ryk i udløsersnoren, som hænger ud af betrækets højre side.
I tilfælde af at dette opdriftskammer ikke fungerer, kan det andet kammer udloses ved et kraftigt ryk i udløsersnoren, som hænger ud af betrækets venstre side.
- c: **Mundopblæsning:**
Åbn betrækket og pust i en af mund-opblæsningsslangerne.

ADVARSEL: Selv om redningsvesten er afprøvet til et overtryk, så blæs den aldrig op med munden inden automatisk eller manuel opblæsning.

4. VEDLIGEHOLDELSE

Vedligeholdelse er en væsentlig faktor for Deres sikkerhed, hvis uheldet erude. Redningsvesten skal kontrolleres en gang om året på en godkendt servicestation. Find den nærmeste servicestation på www.viking-life.com.

Bemærk: Hvis vesten er udstyret med Halkey Roberts udløsere, skal tabletterne udskiftes hvert år efter vesten er taget i brug.

Der må ikke anvendes tabletter, som er over 4 år fra produktionsdatoen. Produktionsdatoen er påtrykt tabletten.

4.1 KONTROL AF REDNINGSVESTEN FØR BRUG

1. Kontroller, at vesten er hel.
Pust evt. vesten op med munden. Pak derefter vesten som beskrevet under pakning (4.3). (Bemærk: undgå at aktivere udløserhuset).
2. Åbn beskyttelsesbetrækket og kontroller udløserhusene (se tegning):
 - a: Den grønne indikator skal være synlig.
 - b: Redningsvest med 180 N skal være udstyret med 38 g CO₂-patroner og redningsvest med 275 N skal være udstyret med 60 g CO₂-patroner.
 - c: Der må ikke være hul i CO₂-patronmunderne – det undersøges ved at skrure CO₂-patronerne af.
3. Kontroller mundopblæsningventil og slang.
4. Kontroller lys og fløjte.
5. Kontroller gjorde og spænder.
6. Luk beskyttelsesbetrækket igen.

VIGTIGT: Er vesten ikke i orden, må den ikke anvendes.

4.2 RENGØRING (FIG. 4.2)

Redningsvesten må kun rengøres i mildt sæbevand.

4.3 PAKKEINSTRUKTION

1. Placer vesten på et fladt bord eller lign.
2. Fold venstre sides nederste del op.
3. Fold venstre sides underste del ind mod midten.
4. Fold venstre sides yderste del ind mod midten. Udløseren skal være synlig.
5. Lyn betrækket – start i venstre side – husk at trække udløserlinien gennem hullet i betrækket. Lyn op forbi markeringen på betrækket. Luk velcroen.
- 5.1 **VIGTIGT: Udløserhåndtaget skal være placeret som på foto. Udløsernor og håndtag skal stikke ud under nederste kant på velcroen.**
6. Venstre hjørne foldes så svejsningen er øverst. Lyn betrækket op til midten af nakken.
7. Højre hjørne foldes så svejsningen er øverst. Lyn betrækket lidt mere for at dække hjørnet. Monter løftestroppen.
8. Fold højre sides nederste del op.
9. Fold højre sides underste del ind mod midten.
10. Fold højre sides yderste del ind mod midten, så udløseren er synlig.
11. Resten af betrækketlynes – husk at trække udløserhåndtaget gennem hullet i betrækket. Luk velcroen og stik lynlåsdenene ind i betrækket.

VIGTIGT: Udløserhåndtaget skal være placeret som på foto. Udløsersnor og håndtag skal stikke ud under nederste kant på velcroen.

Pakkinstruktion til redningsvest med sprayhood (275 N)

Hvis redningsvesten er udstyret med en sprayhood skal ovenstående pakkeinstruktion følges ind til og med punkt 5. Herefter følges nedenstående pakke-instruktion:

6. Fold sprayhooden tre gange. Nakken foldes som en vifte med svejsningen øverst. Sprayhooden placeres ind imellem nakkens folder –nakkesvejsningen ligger stadig øverst.
7. Venstre hjørne foldes så svejsningen er øverst. Lyn betrækket op til midten af nakken.
8. Højre hjørne foldes så svejsningen er øverst. Lyn betrækket lidt mere for at dække hjørnet. Monter løftestroppen.
9. Fold højre sides nederste del op.
10. Fold højre sides inderste del ind mod midten.
11. Fold højre sides yderste del ind mod midten, så udløseren er synlig.
12. Resten af betrækket lynes - husk at trække udløserhåndtaget gennem hullet i betrækket. Luk velcroen og stik lynlåsene ind i betrækket.

VIGTIGT: Udløserhåndtaget skal være placeret som på foto. Udløsersnor og håndtag skal stikke ud under nederste kant på velcroen.

4.4 UDSKIFTNING AF CO₂-PATRON OG TABLETHOLDER (FIG. 4.4)

Hvis vesten har været i vand, skylles den i ferskvand. Lad vesten torre helt.

Tøm den for luft gennem mundopblæsningsventilen.

- a) Hvis vesten har været i vand, skrues automatikholderen (8) af, og tabletholderen (7) kasseres. Automatikholderen skylles med ferskvand og tørres grundigt.
- b) Den brugte CO₂-patron (1) skrues af og kasseres.
- c) Placer en ny tabletholder (7) i udløserhuset (kan kun isættes på én måde pga. rillerne). Skru automatikholderen fast på udløserhuset.
- d) Udløserhuset er samlet korrekt, når den grønne indikator (9) er kommet til syne i bunden af automatikholderen.
- e) Hvis der er rykket i udløserarmen (3), skub da denne på plads og isæt indikator clips (4) ved udløserarmen.
- f) Pakningen (2) under CO₂-patronen skal fjernes og kasseres. Ny pakning (2) monteres i udløserhuset (5). Pakningen skal helt ned i bunden af udløserhuset.
- g) CO₂-patronen (1) skrues stramt i udløserhuset (5) med hånden.

5. RESERVEDELE

Kontakt venligst en godkendt VIKING servicestation. Find nærmeste servicestation på www.viking-life.com.

6. OPBEVARING

Det anbefales at opbevare vesten i plusgrader på et tørt sted, evt. ophængt på en bøjle i et skab. Utilsigtet opblæsning kan forekomme, og kan skyldes en kombination af fugt og rystelser. Hvis det årlige eftersyn overholdes, er sandsynligheden herfor mindre.

7. BRUGSOMRÅDE OG BEGRÆNSNINGER

Redningsvesten er testet i vandtemperaturområdet -1°C til 30°C. Hvis vandtemperaturen er under 0°C, kan der forekomme forsinkelser i den automatiske opblæsning. Vesten kan i så fald udløses manuelt.

Redningsvesten må aldrig anvendes under anden påklædning. Hvis redningsvesten anvendes sammen med redningsdragt eller anden specialbeklædning, som f.eks. sejlerbeklædning med egen opdrift, kan det påvirke redningsvestens funktionsdygtighed.

1. DESCRIPTION

VIKING YouSafe™ One is an automatically inflatable lifejacket of high quality. The lifejacket is available in a 180N (PV9342 A) and a 275N (PV9242 B) version, and has been tested and approved according to EU Council Directive (MED) 2014/90/EU on Marine Equipment. VIKING YouSafe™ One has a buoyancy chamber with two separate compartments, which fully inflated provides a buoyancy of 180 or 275 Newton (see front cover for type). The lifejacket is intended for persons weighing from 43 kg – 100+ kg, and with 60-175 chest measure.

2. TRAINING BEFORE USE

Make yourself familiar with the functioning of the lifejacket and test it in a swimming pool or in other safe conditions before starting to use it. Wear your normal clothes during training.

3. INSTRUCTIONS FOR USE

1. Put on the lifejacket as a jacket
2. Close the front buckle
3. Adjust the waist strap
4. Fasten the crutch strap buckle and adjust the crutch strap.
5. The lifejacket is automatically inflated when immersed into water, but can also be manually inflated by a strong pull of the release line.
6. Inflated lifejacket. The light is automatically activated.

Inflation of VIKING PV9342 may be effected in three ways:

a: Automatic inflation:

The buoyancy chamber inflates within approx. 5 seconds after immersion into the water.

b: Manual inflation:

The lifejacket inflates on a strong pull of the release line at the right side of the lifejacket. In case this chamber does not work, the second chamber may be activated by a strong pull of the release line placed at the left side of the lifejacket.

c: Oral inflation:

Open the protective cover and blow air into one of the oral inflation tubes.

WARNING: Although it has been tested to stand excess pressure, do not ever inflate the lifejacket by mouth prior to automatic or manual inflation.

4. MAINTENANCE

Maintenance of your lifejacket is essential to your safety in case of an accident. The lifejacket must be handed in for annual service at an authorized servicing station. Find your nearest servicing station on www.viking-life.com.

The lifejacket is equipped with a Halkey Roberts inflator. The bobbin must be replaced every year after you have started using the lifejacket. Do not use bobbins that are

more than four years old. The production date is printed on the bobbin.

4.1 CHECKING THE LIFEJACKET BEFORE USE

1. Check that the lifejacket is undamaged. You may inflate the lifejacket by mouth. Then repack it as described in Packing (4.3). (Note: Avoid activating the inflators).
2. Open the protective cover and check the inflators (see sketch):
 - a: The indicator must be green and the lock pin must be mounted on the inflator.
 - b: The 180 N lifejacket is to be equipped with 38 g CO₂-cylinders and the 275 N lifejacket is to be equipped with 60 g CO₂-cylinders.
 - c: The opening of the CO₂-cylinders must not be pierced - check by unscrewing the CO₂-cylinders.
3. Check the oral inflation valve and tube.
4. Check the light and whistle.
5. Check straps and buckles.
6. Close the protective cover.

IMPORTANT: If the lifejacket is not intact, do not use it. Ensure that the release line is free-hanging and visible outside the protective cover.

4.2 CLEANING

Clean the lifejacket in mild soapy water only.

4.3 PACKING

1. Place the lifejacket on a table or similar.
2. Fold up the bottom section on the left side of the buoyancy chamber.
3. Fold the inner section on the left hand side towards the middle.
4. Fold the outer section on the left hand side towards the middle.. The release unit must be visible.
5. Zip the cover – starting at the left side – remember to pull the release line through the hole in the cover. Zip up past the marking on the cover. Close the hook/loop closure.
- 5.1 **IMPORTANT: The release handle must be located as in packing photo. Release line and handle must hang out from the bottom edge of the velcro.**
6. Left corner is folded so that the welding is on top. The cover is zipped up to the middle of the neck.
7. Right corner of the neck is folded so that the welding is on top. The cover is zipped a bit more to cover the corner. Mount lifting strap.
8. Fold up the bottom section on the right side of the buoyancy chamber. The release unit must be visible.
9. Fold the inner section on the right hand side towards the middle.

10. Fold the inner section of the left hand side towards the middle, so that the release unit is visible.
11. Zip the rest of the cover. Remember to pull the release handle through the hole in the cover. Close hook/loop closure and insert zipper ends into the cover.

IMPORTANT: The release handle must be located as in packing photo. Release line and handle must hang out from the bottom edge of the velcro.

Packing instruction for lifejacket with sprayhood (only 275N version)

If the lifejacket has a sprayhood the above mentioned packing instruction must be followed until the above mentioned item 5 and then the following packing instruction apply:

6. Fold the sprayhood three times. Fold the neck like a fan with the welding visible. Place the sprayhood into the neckfolds. Make sure the welding on the neck is still visible.
7. Left corner is folded so that the welding is on top. The cover is zipped up to the middle of the neck.
8. Right corner of the neck is folded so that the welding is on top. The cover is zipped a bit more to cover the corner. Mount lifting strap.
9. Fold up the bottom section on the right side of the buoyancy chamber. The release unit must be visible.
10. Fold the inner section on the right hand side towards the middle so that the release unit is visible.
11. Fold the inner section of the left hand side towards the middle, so that the release unit is visible.
12. Zip the rest of the cover. Remember to pull the release handle through the hole in the cover. Close hook/loop closure and insert zipper ends into the cover.

IMPORTANT: The release handle must be located as in packing photo. Release line and handle must hang out from the bottom edge of the velcro.

4.4 REPLACEMENT OF CO₂-CYLINDER AND BOBBIN

After use in fresh water dry the lifejacket. If the lifejacket has been used in salt water, it must be rinsed with fresh water and then dried. Empty the lifejacket of air using the oral inflation valve.

- a. Unscrew the automatic holder (8) and throw away the bobbin (7). Rinse the holder carefully in fresh water and dry it carefully.
- b. Unscrew and discard used CO₂ cylinder (1).
- c. Place a new bobbin (7) in the inflator. Screw the automatic holder onto the inflator.

- d. The service indicator must be green.
- e. If the release arm (3) has been pulled out, press it back into position and place the indicator clip (4) over the release arm.
- f. Gasket (2) under the CO₂ cylinder must be removed and discarded. Insert a new gasket in the inflator (5). Place it right at the bottom of the inflator.
- g. Install the CO₂ cylinder (1) into inflator and hand tighten.

5. SPARE PARTS

Please contact an approved VIKING servicing station. Find your nearest servicing station on www.viking-life.com.

6. STORAGE

We recommend that the lifejacket is stored in a dry place, possibly suspended on a hanger in a wardrobe. Unintended inflation may occur. This may be due to a combination of moisture and vibration. If the annual service is observed, the risk of this will be reduced.

7. APPLICATIONS AND LIMITATIONS

The lifejacket has been tested in water temperatures ranging from -1°C to 30°C. At water temperatures below zero, automatic inflation may be delayed. If so, release it manually.

Do not ever wear any clothing over the lifejacket. If worn together with an immersion suit or any special clothing such as sailors' wear with buoyancy, the functioning of the lifejacket may be affected.

1. DESCRIPTION

VIKING YouSafe™ One est un gilet de sauvetage gonflable de haute qualité. Le gilet de sauvetage est disponible en version 180N (PV9342 A) et 275N (PV9242 B). Il a été testé et approuvé conformément à la directive du Conseil de l'Union européenne (MED) 2014/90/EU relative aux équipements marins.

VIKING YouSafe™ One comprend une chambre de flottabilité avec deux compartiments séparés, qui offre une flottabilité de 180 ou 275 Newton une fois gonflé (voir le type sur la housse du gilet). Le gilet de sauvetage est destiné aux personnes pesant entre 43 kg et plus de 100 kg et avec un tour de poitrine compris entre 60 & 175cm.

2. FORMATION AVANT UTILISATION

Familiarisez-vous avec le fonctionnement du gilet de sauvetage et testez-le dans une piscine ou dans d'autres conditions sécurisées avant de commencer à l'utiliser. Portez des vêtements normaux lors de la formation.

3. MODE D'EMPLOI

1. Mettre le gilet de sauvetage comme une veste
2. Fermer la boucle avant
3. Ajuster la sangle de la ceinture
4. Fixer la boucle de la sangle d'entrejambe et régler la sangle d'entrejambe.
5. Le gilet de sauvetage est automatiquement gonflé lorsqu'il est immergé dans l'eau mais il peut également être gonflé manuellement en tirant fort sur le cordon.
6. Gilet de sauvetage gonflé. La lampe est automatiquement activée.

Le gonflement du VIKING PV9342 peut être effectué de trois manières :

a : Gonflement automatique :

La chambre de flottabilité se gonfle en env. 5 secondes après immersion dans l'eau.

b : Gonflement manuel :

Le gilet de sauvetage se gonfle en tirant fort sur le cordon du côté droit du gilet de sauvetage.

Dans le cas où cette chambre ne fonctionne pas, la seconde chambre peut être activée en tirant fort sur le cordon situé côté gauche du gilet de sauvetage.

c : Gonflement oral :

Ouvrir la housse de protection et insuffler l'air dans l'un des tubes de gonflement oral.

AVERTISSEMENT : Même s'il a été testé afin de supporter une pression excessive, ne jamais gonfler le gilet de sauvetage à la bouche avant le gonflement automatique ou manuel.

4. MAINTENANCE

La maintenance de votre gilet de sauvetage est essentielle pour votre sécurité en cas d'accident. Le gilet de sauvetage doit impérativement être remis pour un entretien annuel dans un centre de service agréé. Trouver le centre de service le plus proche sur www.viking-life.com. Le gilet de sauvetage est équipé d'un déclencheur Halkey Roberts. La pastille doit être remplacée tous les ans après la première utilisation du gilet de sauvetage. Ne pas utiliser des pastilles qui ont plus de quatre ans. La date de production est imprimée sur la pastille.

4.1 VERIFICATION DU GILET DE SAUVETAGE AVANT UTILISATION

1. Vérifier que le gilet de sauvetage n'est pas endommagé.
Vous pouvez gonfler le gilet de sauvetage à la bouche. Le remballer ensuite selon la description figurant dans Emballage (4.3).
(Remarque : Eviter d'activer les déclencheurs).
2. Ouvrir la housse de protection et vérifier les déclencheurs (voir croquis) :
 - a : L'indicateur doit être vert et la goupille de verrouillage doit être placée sur le déclencheur.
 - b : Le gilet de sauvetage 180 N doit être équipé de bouteilles de CO₂ de 38 g et le gilet de sauvetage 275 N de bouteilles de CO₂ de 60 g.
 - c : L'ouverture des bouteilles de CO₂ ne doit pas être percée - vérifier en dévissant les bouteilles de CO₂.
3. Vérifier le tube et la valve de gonflement oral.
4. Vérifier la lampe et le sifflet.
5. Vérifier les sangles et boucles.
6. Fermer la housse de protection.

IMPORTANT : Si le gilet de sauvetage n'est pas intact, ne pas l'utiliser.

4.2 NETTOYAGE (FIG. 4.2)

Ne nettoyer le gilet de sauvetage que dans une solution douce d'eau savonneuse.

4.3 EMBALLAGE

1. Placer le gilet de sauvetage sur une table ou un endroit similaire.
2. Replier la partie inférieure du côté gauche de la chambre de flottabilité.
3. Replier vers le milieu la partie intérieure du côté gauche.
4. Replier vers le milieu la partie extérieure du côté gauche. Le cordon doit être visible.
5. Fermer la fermeture à glissière de la housse – en commençant par le côté gauche – ne pas oublier de faire passer le cordon dans le trou dans la housse. Monter la fermeture à glissière au-delà de la marque sur la housse. Fermer la fixation à crochet/boucle.

- 5.1. **IMPORTANT: le cordon de déclenchement doit être placé sous le velcro, vers le bas du gilet du gilet de sauvetage (comme indiqué sur la photo).**
6. Replier l'angle gauche de manière à avoir la soudure sur le dessus. Monter la fermeture à glissière de la housse jusqu'au milieu du col.
7. Replier l'angle droit de manière à avoir la soudure sur le dessus. Monter un peu plus la fermeture à glissière de la housse pour couvrir l'angle. Installer la sangle de levage.
8. Replier la partie inférieure du côté droit.
9. Replier vers le milieu la partie intérieure du côté droit.
10. Replier vers le milieu la partie extérieure du côté gauche de manière à ce que le cordon soit visible.
11. Fermer la fermeture à glissière sur le reste de la housse. Ne pas oublier de faire passer le cordon dans le trou dans la housse. Fermer la fixation à crochet/boucle et faire entrer les extrémités de la fermeture à glissière dans la housse.

IMPORTANT : le cordon de déclenchement doit être placé sous le velcro, vers le bas du gilet du gilet de sauvetage (comme indiqué sur la photo).

Instructions d'emballage du gilet de sauvetage avec capote (uniquement version 275N)

Si le gilet de sauvetage comporte une capote, il convient de suivre les instructions d'emballage ci-dessus jusqu'au point 5 après quoi les instructions suivantes sont applicables :

6. Replier la capote trois fois. Plier en éventail le col avec la soudure visible. Rentrer la capote dans le pli de l'encolure. S'assurer que la soudure du col reste visible.
7. Replier l'angle gauche de manière à avoir la soudure sur le dessus. Monter la fermeture à glissière de la housse jusqu'au milieu du col.
8. Replier l'angle droit de manière à avoir la soudure sur le dessus. Monter un peu plus la fermeture à glissière de la housse pour couvrir l'angle. Installer la sangle de levage.
9. Replier la partie inférieure du côté droit.
10. Replier vers le milieu la partie intérieure du côté droit de manière à ce que le cordon soit visible.
11. Replier vers le milieu la partie extérieure du côté gauche de manière à ce que le cordon soit visible.
12. Fermer la fermeture à glissière sur le reste de la housse. Ne pas oublier de faire passer le cordon dans le trou dans la housse. Fermer la fixation à crochet/boucle et faire entrer les extrémités de la fermeture à glissière dans la housse.

IMPORTANT : le cordon de déclenchement doit être placé sous le velcro, vers le bas du gilet du gilet de sauvetage (comme indiqué sur la photo).

4.4 REMPLACEMENT DE LA BOUTEILLE DE CO₂ ET DE LA PASTILLE

Après utilisation dans l'eau douce, laisser sécher le gilet de sauvetage. Si le gilet de sauvetage a été utilisé en eau de mer, il doit être rincé à l'eau douce puis séché. Vider le gilet de sauvetage d'air en utilisant la valve de gonflage oral.

- a. Dévisser le support automatique (8) et mettre au rebut la pastille (7). Rincer le support soigneusement dans l'eau douce et le sécher soigneusement.
- b. Dévisser et mettre au rebut la bouteille de CO₂ usée (1).
- c. Mettre une nouvelle pastille (7) dans le déclencheur (une seule position possible grâce aux rainures). Visser le support automatique sur le déclencheur.
- d. L'indicateur de service doit être vert.
- e. Si le cordon (3) a été sorti en tirant, le pousser pour le remettre en position et placer le clip de l'indicateur (4) sur le cordon.
- f. Le joint (2) sous la bouteille de CO₂ doit être retiré et mis au rebut. Insérer un nouveau joint dans le déclencheur (5). Le placer directement au fond du déclencheur.
- g. Installer la bouteille de CO₂ (1) dans le déclencheur (5) et serrer à la main.

5. PIECES DE RECHANGE

Veuillez contacter un centre de service agréé VIKING. Trouver le centre de service le plus proche sur www.viking-life.com.

6. STOCKAGE

Il est recommandé de stocker le gilet de sauvetage dans un endroit sec, éventuellement suspendu sur un cintre dans une penderie. Un gonflement intempestif peut arriver. Ceci peut être dû à une combinaison d'humidité et de vibrations.

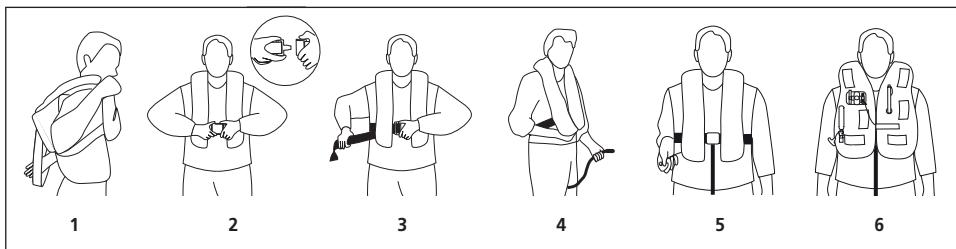
En respectant l'entretien annuel, ce risque est réduit.

7. APPLICATIONS ET LIMITATIONS

Le gilet de sauvetage a été testé dans des températures d'eau allant de -1° C à 30° C. Dans des températures d'eau inférieures à zéro, le gonflement automatique peut être retardé. Dans ce cas, déclencher le gilet manuellement.

Ne jamais porter de vêtement au-dessus du gilet de sauvetage. S'il est porté avec une combinaison d'immersion ou un vêtement spécial comme par ex. un vêtement de marin avec flottabilité, le fonctionnement du gilet de sauvetage peut être influencé.

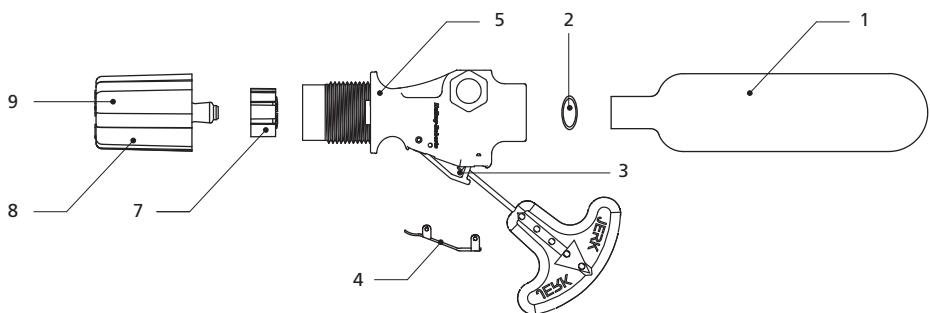
3.



4.2



4.4



VIKING OFFERS A WIDE RANGE OF HIGH QUALITY PRODUCTS



For more information on VIKING Personal Protective Equipment
visit www.VIKING-life.com

MEET US HERE

