



## HD-18 - Шлюпбалка для спуска методом свободного падения

HD-18 - Система спуска на воду методом свободного падения для спасательной шлюпки Viking Norsafe специально разработана для безопасного и эффективного спуска на воду и подъема шлюпки. Система гидравлической поворотной шлюпбалки рассчитана на длительное время работы в сложных морских условиях.

Посадка экипажа в шлюпку происходит на уровне палубы (кормовая площадка для посадки). Система шлюпбалки основана на консольной стреле крана с гидравлическим приводом (2 цилиндра) и вспомогательной лебедке с гидравлическим приводом. И лебедка и цилиндры получают гидравлическую энергию из одного источника.

Это простая, безопасная и надежная система с точки зрения эксплуатации. Система смазана и полностью закрыта, благодаря чему коррозия и износ сведены к минимуму. Предохранительный клапан защищает гидравлическую систему и ее компоненты при неправильной эксплуатации. Лебедки оснащены отказоустойчивыми многодисковыми тормозами с гидравлическим приводом. Тормоз автоматически сработает в случае потери давления в гидравлическом приводе и прекратит движение лебедки.

Шлюпбалка обеспечивает минимальный шум при работе и хороший доступ для обслуживания и ремонта. Оборудована килевыми и кормовыми креплениями палубы.

**Соответствует требованиям IMO/SOLAS, Кодексу LSA и Директиве ЕС 2014/90 по морскому оборудованию (MED).**



### Система позволяет выполнить:

- Спуск полностью загруженной спасательной шлюпки методом свободного падения, включая спуск с креном 20°/10°, независимо от источника питания;
- Управляемый спуск полностью загруженной спасательной шлюпки с помощью подъемно-пусковой установки судна;
- Подъем спасательной шлюпки с экипажем из 3 человек (Возможен подъем полностью загруженной шлюпки);



### Технические характеристики:

- Вес (сухой) шлюпбалки, включая лебедку - 5100 кг (прибл.);
- Безопасная рабочая нагрузка - 5300 кг;
- Условия дифферента/крена - 10°/20°;
- Максимальная высота спуска - 15 м (включая состояние дифферента/крена 10°/20°);
- Температура эксплуатации - от -20°C до +45°C;
- Максимум. скорость подъема - 0~5 м/мин;
- Максимум. скорость спуска - 0~5 м/мин;
- Тип шарнирного подшипника - бронзовые подшипники;
- Канатный шкив - оцинкованный, на шарикоподшипниках;
- Установка - четыре сварочные точки на палубе;

Код товара: 1510108100

